РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2016 152 433**(13) **A**

(51) МПК
B62D 21/11 (2006.01)

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2016152433, 08.07.2015**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
15.07.2014 GB 1412523.1

(43) Дата публикации заявки: **15.08.2018** Бюл. № **23**

(85) Дата начала рассмотрения заявки PCT на национальной фазе: **15.02.2017**

(86) Заявка PCT:
EP 2015/065617 (08.07.2015)

(87) Публикация заявки PCT:
WO 2016/008785 (21.01.2016)

Адрес для переписки:
101000, Москва, Центр, а/я 732, "Агентство ТРИА РОБИТ", Вашиной Г.М.

(71) Заявитель(и):
ГОРДОН МЮРРЕЙ ДИЗАЙН ЛИМИТЕД (GB)

(72) Автор(ы):
ДОУЛ Джеймс (GB),
КОППАК Фрэнк (GB),
МЮРРЕЙ Иэн Гордон (GB)

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

(57) Формула изобретения

1. Транспортное средство, включающее

ходовую часть, содержащую

опорную конструкцию, выполненную из пары продолговатых продольных элементов, расположенных на расстоянии друг от друга и соединенных между собой с помощью пары расположенных на расстоянии друг от друга продолговатых поперечных элементов, и

элементы жесткости для созданной таким образом опорной конструкции,

заднюю подвеску, прикрепленную к самому заднему поперечному элементу и содержащую заднюю ведомую консоль подвески, и

переднюю подвеску, прикрепленную к самому переднему поперечному элементу и содержащую переднюю ведущую консоль подвески.

2. Транспортное средство по п. 1, в котором упомянутые продолговатые элементы выполнены, по существу, прямыми.

3. Транспортное средство по любому из пп. 1 или 2, в котором упомянутые продолговатые элементы имеют открытый профиль поперечного сечения.

4. Транспортное средство по любому из пп. 1 или 2, в котором упомянутые продолговатые элементы выпонены трубчатыми.

5. Транспортное средство по п. 4, в котором упомянутые продолговатые элементы имеют прямоугольное сечение.

RU 2016152433 A

RU 2016152433 A

6. Транспортное средство по п. 4, в котором упомянутые продолговатые элементы имеют круглое сечение.

7. Транспортное средство по любому из пп. 1-6, в котором образованная таким образом опорная конструкция является плоской.

8. Транспортное средство по любому из пп. 1-7, в котором элементы жесткости включают распорки, простирающиеся внутри опорной конструкции.

9. Транспортное средство по п. 8, в котором упомянутые распорки простираются от одного поперечного элемента к другому.

10. Транспортное средство по любому из пп. 8 или 9, в котором упомянутые распорки простираются внутри опорной конструкции по диагонали.

11. Транспортное средство по любому из пп. 1-10, в котором элементом жесткости является панель, приложенная к опорной конструкции.

12. Транспортное средство по п. 11, в котором упомянутая панель прикреплена к опорной конструкции.

13. Транспортное средство по любому из пп. 11 или 12, в котором упомянутая панель в области ее прикрепления к образованной таким образом опорной конструкции является плоской.

14. Транспортное средство по любому из пп. 11-13, в котором упомянутая панель выполнена из композитного материала.

15. Транспортное средство по п. 14, в котором упомянутая панель армирована стекловолокном.

16. Транспортное средство по п. 14, в котором упомянутая панель армирована угольным волокном.

17. Транспортное средство, по существу, описанное со ссылками на прилагаемые чертежи и (или) изображенное на прилагаемых чертежах.

RU 2016152433 A

RU 2016152433 A